

## 運転士の保護メガネ（偏光サングラス）着用検証について

当社では、列車運転時における運転士の視認性向上および疲労軽減による更なる安全性向上を目的として保護メガネ（偏光サングラス）の着用効果を検証し、本格導入に向けた検証を実施します。

詳細は下記のとおりです。

### 記

#### 1. 目的

- (1) 直射日光や反射光の眩しさが軽減することによる、視認性向上
- (2) 直射日光や反射光をカットすることによる疲労軽減

#### 2. 検証期間

2024年7月中旬～ 約1カ月間

※検証期間前（7月初旬）に運転室に同乗する係員が着用する場合があります

#### 3. 検証区間

京阪本線 天満橋駅～七条駅間、  
交野線全線、宇治線全線、京津線全線、石山坂本線全線

#### 4. 検証内容

色覚に影響を及ぼさない保護メガネ（偏光サングラス）を一部運転士（約30名）が着用の上、運転業務に従事します。保護メガネを着用することで、運転業務において信号や標識、安全確認用モニター等の見え方を確認し、安全性の向上に寄与するか効果を検証します。

#### 5. 検証する保護メガネ（偏光サングラス）

メーカー 株式会社タレックス

レンズ名 トウルービュー®

- 性能
- ① 色覚に影響を及ぼさない（特許取得）
  - ② 疲労軽減

オーバーグラス



クリップオンサングラス



フリップアップサングラス



以上