

## 2021年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	京阪電気鉄道株式会社
---------	------------

本年度整備費	1,102 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホームドア	0 駅	0 番線	
エレベーター	0 駅	0 基	
エスカレーター	0 駅	0 基	
スロープ	0 駅	0 ヶ所	
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	0 番線	
バリアフリートイレ	0 駅	0 ヶ所	
車両のフリースペース	1 編成	8 両	
その他		駅	
備考			

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	0 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	0 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	0	0	0
備考			

本年度までの累計整備費	1,102 百万円
本年度までの累計徴収額	0 百万円

## 2021年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	0 駅	0 番線		百万円
エレベーター	0 駅	0 基		百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		百万円
スロープ	0 駅	0 ヶ所		百万円
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線		百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線		百万円
バリアフリースイレ	0 駅	0 ヶ所		百万円
車両のフリースペース	1 編成	8 両		14 百万円
その他		駅		百万円
備考				
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	0 駅	0 番線		百万円
エレベーター	0 駅	0 基		百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		百万円
バリアフリースイレ	0 駅	0 ヶ所		百万円
車両	2 編成	12 両		951 百万円
その他※		駅		69 百万円
備考	※運行情報配信システム 60駅 ※旅客案内ディスプレイ 18駅			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費				68 百万円
収受システム改修費				0 百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				0 百万円
備考	維持管理費：エレベーター、運行情報配信システムのメンテナンス			

## 2022年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	京阪電気鉄道株式会社
---------	------------

本年度整備費	208 百万円
--------	---------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホームドア	0 駅	0 番線	
エレベーター	0 駅	0 基	
エスカレーター	0 駅	0 基	
スロープ	0 駅	0 ヶ所	
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	0 番線	
バリアフリートイレ	0 駅	0 ヶ所	
車両のフリースペース	1 編成	8 両	
その他		駅	
備考			

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	0 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	0 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	0	0	0
備考			

本年度までの累計整備費	1,310 百万円
本年度までの累計徴収額	0 百万円

※端数処理の都合上、様式2-1の本年度整備費と様式2-2の整備費の合計は異なる

## 2022年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	1 駅	2 番線	枚方市駅 (新規着手)	6 百万円
エレベーター	0 駅	0 基		百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		百万円
スロープ	0 駅	0 ヶ所		百万円
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線		百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線		百万円
バリアフリースイレ	0 駅	0 ヶ所		百万円
車両のフリースペース	1 編成	8 両		14 百万円
その他		駅		百万円
備考				
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	0 駅	0 番線		百万円
エレベーター	0 駅	0 基		百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		百万円
バリアフリースイレ	0 駅	0 ヶ所		百万円
車両	0 編成	0 両		0 百万円
その他※		駅		25 百万円
備考	※運行情報配信システム 60駅 ※旅客案内ディスプレイ 23駅 ※放送システム 60駅			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				
維持管理費		73 百万円		
収受システム改修費		0 百万円		
その他費用 <small>(駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)</small>		88 百万円		
備考	維持管理費：ホームドア、エレベーター、運行情報配信システムのメンテナンス			

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	2番線	25%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	4番線	75%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	2番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	8番線	100%	0駅	—	0駅	—

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	番線	%	駅	%	駅	%
2027年度	番線	%	駅	%	駅	%
2028年度	番線	%	駅	%	駅	%
2029年度	番線	%	駅	%	駅	%
2030年度	番線	%	駅	%	駅	%
・ ・ ・						
累計	番線	%	駅	%	駅	%

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円