

5	<u>28</u> <sub>0</sub>	<u>44</u> <sub>0</sub>							
6	<u>0</u> <sub>0</sub>	<u>11</u> <sub>0</sub>	<u>29</u> <sub>0</sub>	<u>40</u> <sub>0</sub>	<u>52</u> <sub>0</sub>				
7	<u>5</u> <sub>0</sub>	<u>17</u> <sub>0</sub>	<u>26</u> <sub>0</sub>	<u>36</u> <sub>0</sub>	<u>44</u> <sub>0</sub>	<u>54</u> <sub>0</sub>	<u>58</u> <sub>0</sub>		
8	<u>6</u> <sub>0</sub>	<u>12</u> <sub>0</sub>	<u>17</u> <sub>0</sub>	<u>25</u> <sub>0</sub>	<u>33</u> <sub>0</sub>	<u>38</u> <sub>0</sub>	<u>43</u> <sub>0</sub>	<u>49</u> <sub>0</sub>	<u>52</u> <sub>0</sub>
9	<u>0</u> <sub>0</sub>	<u>9</u> <sub>0</sub>	<u>21</u> <sub>0</sub>	<u>30</u> <sub>0</sub>	<u>41</u> <sub>0</sub>	<u>52</u> <sub>0</sub>			
10	<u>1</u> <sub>0</sub>	<u>11</u> <sub>0</sub>	<u>26</u> <sub>0</sub>	<u>41</u> <sub>0</sub>	<u>53</u> <sub>0</sub>				
11	<u>1</u> <sub>0</sub>	<u>14</u> <sub>0</sub>	<u>26</u> <sub>0</sub>	<u>42</u> <sub>0</sub>	<u>56</u> <sub>0</sub>				
12	<u>11</u> <sub>0</sub>	<u>25</u> <sub>0</sub>	<u>41</u> <sub>0</sub>	<u>55</u> <sub>0</sub>					
13	<u>11</u> <sub>0</sub>	<u>25</u> <sub>0</sub>	<u>41</u> <sub>0</sub>	<u>55</u> <sub>0</sub>					
14	<u>8</u> <sub>0</sub>	<u>25</u> <sub>0</sub>	<u>38</u> <sub>0</sub>	<u>51</u> <sub>0</sub>	<u>57</u> <sub>0</sub>				
15	<u>9</u> <sub>0</sub>	<u>24</u> <sub>0</sub>	<u>36</u> <sub>0</sub>	<u>45</u> <sub>0</sub>	<u>56</u> <sub>0</sub>				
16	<u>12</u> <sub>0</sub>	<u>20</u> <sub>0</sub>	<u>32</u> <sub>0</sub>	<u>45</u> <sub>0</sub>	<u>59</u> <sub>0</sub>				
17	<u>10</u> <sub>0</sub>	<u>24</u> <sub>0</sub>	<u>37</u> <sub>0</sub>	<u>46</u> <sub>0</sub>	<u>56</u> <sub>0</sub>				
18	<u>0</u> <sub>0</sub>	<u>10</u> <sub>0</sub>	<u>15</u> <sub>0</sub>	<u>24</u> <sub>0</sub>	<u>36</u> <sub>0</sub>	<u>47</u> <sub>0</sub>	<u>58</u> <sub>0</sub>		
19	<u>10</u> <sub>0</sub>	<u>23</u> <sub>0</sub>	<u>31</u> <sub>0</sub>	<u>40</u> <sub>0</sub>	<u>46</u> <sub>0</sub>	<u>59</u> <sub>0</sub>			
20	<u>9</u> <sub>0</sub>	<u>19</u> <sub>0</sub>	<u>32</u> <sub>0</sub>	<u>45</u> <sub>0</sub>	<u>57</u> <sub>0</sub>				
21	<u>7</u> <sub>0</sub>	<u>17</u> <sub>0</sub>	<u>29</u> <sub>0</sub>	<u>41</u> <sub>0</sub>	<u>53</u> <sub>0</sub>				
22	<u>5</u> <sub>0</sub>	<u>18</u> <sub>0</sub>	<u>33</u> <sub>0</sub>	<u>46</u> <sub>0</sub>					
23	<u>0</u> <sub>0</sub>	<u>20</u> <sub>0</sub>	<u>42</u> <sub>0</sub>						
24	<u>13</u> <sub>0</sub>								

種別

- 00 快速特急 洛来
- 00 特急
- 00 通勤快速
- 00 快速急行
- 00 急行
- 00 通勤準急
- 00 区間急行
- 00 ライナー
- 00 特急
- 00 通勤快速
- 00 快速急行
- 00 準急
- 00 普通

時刻表の見方

中之島

00 始発

4始 11 8

←両数

※印は別冊の乗降案内を参照

※乗車券、乗車券、乗車券は必ずお持ちください。  
※アソビ列車は一部に限り乗車券が必要です。

ライナーのご案内  
Liner Information

京都 出町柳側

1 2 3 4 5 6 7 8

プレミアムカー

大阪 淀屋橋側

樟葉駅 発 6:43 7:46 8:19

枚方市駅 発 6:50 7:13 7:54 8:26

※上記、淀屋橋ゆきライナーは、香里園駅・寝屋川市駅に停車します

ライナーは、全車座席指定です

ご乗車には乗車券とライナー券が必要です  
下記駅間は、ライナー券をお持ちでなくてもご乗車いただけます

【※】 淀屋橋ゆき：京橋～淀屋橋駅間  
【※】 出町柳ゆき：七条～出町柳駅間

プレミアムカーに乗車する場合、  
乗車券とプレミアムカー券が必要です  
(ライナー券は不要です)

特急／快速急行車両の種類のご案内  
Information on the types of Limited Express / Rapid Express Trains

時刻表の記号  
Symbol on Timetable

京都 出町柳側

00 00

00 00 00 00

00 00 00

大阪 淀屋橋側

6

6

プレミアムカー(6号車)は、座席指定です

ご乗車には乗車券とプレミアムカー券が必要です  
プレミアムカー(6号車)以外は、乗車券のみでご乗車いただけます

Premium Car(Car No.6) is seats reserved.  
To board this car, you need to purchase a Premium Car ticket in addition to a regular ticket.

全て自由席です  
All seats are unreserved.